SAMBAR

Akabou

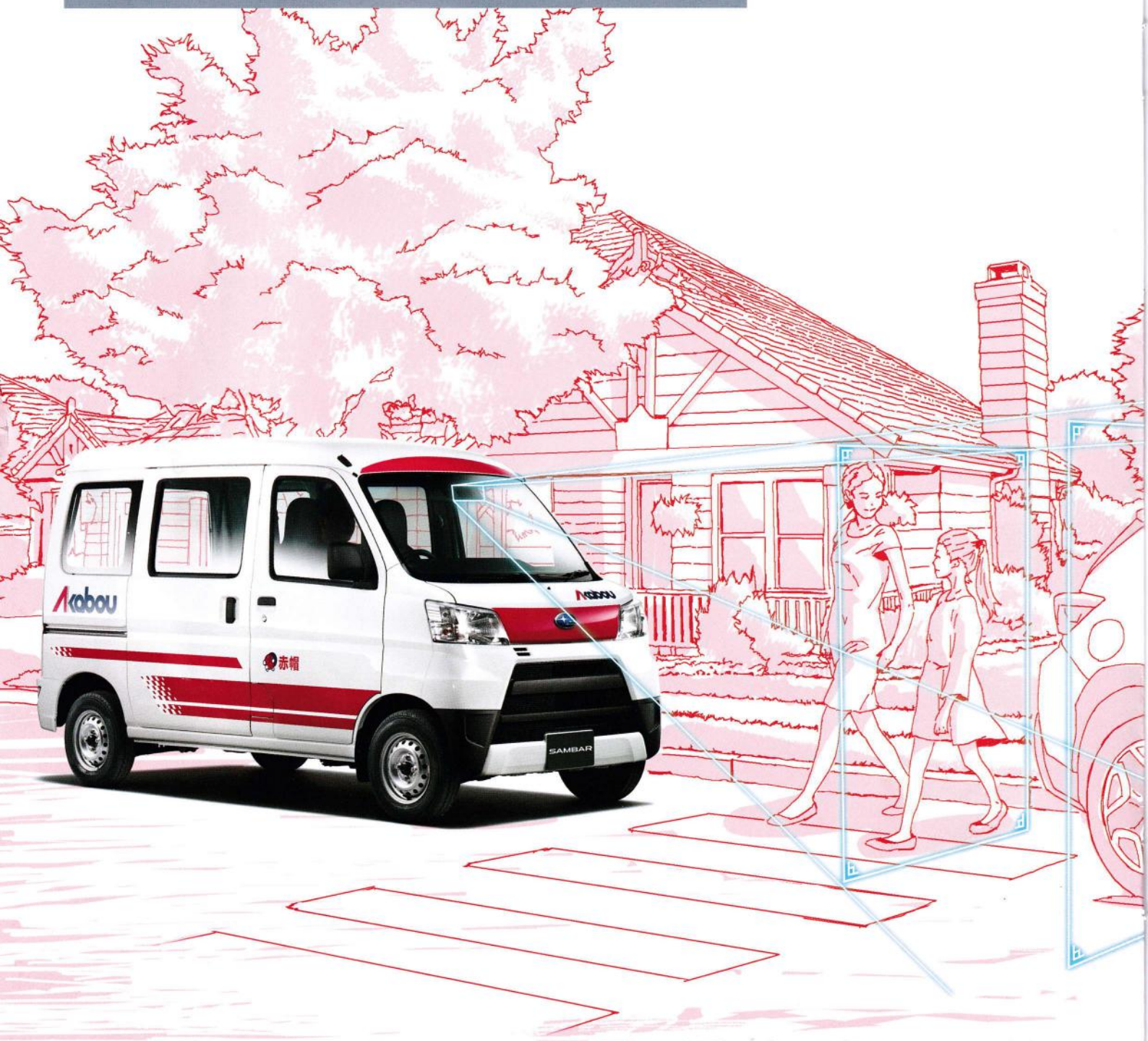
赤帽専用

SUBARU

Confidence in Motion

毎日のビジネスに、さらなる安心を。
歩行者も認識する「スマートアシストⅢ」。

クルマだけではなく歩行者も認識し、衝突回避の支援や被害軽減を図る「スマートアシストⅢ」搭載車が、赤帽バンにラインアップしました。クルマや人が接近する市街地で活躍することの多い商用車にこそ、大きな安心を。先進の安全装備で、働く人の安全運転を支えます。



サポカーS ワイド
Safety Support Car S

スマートアシストⅢ搭載車は サポカーS ワイドに該当

■「サポカーS（セーフティ・サポートカーS）」とは、交通事故防止対策の一環として国が推奨する安全運転機能を搭載したクルマを指し、特に高齢ドライバーに推奨されます。「サポカーS ワイド」は、自動ブレーキ（対歩行者）/ペダル踏み間違い時加速抑制装置*1/車線逸脱警報*2/先進ライト*3を搭載したクルマです。

*1：マニュアル車は除く。*2：車線維持支援装置でも可。*3：自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯又は配光可変型前照灯をいう。

「スマートアシストⅢ」は、ステレオカメラとソナーセンサー*が歩行者や先行車、障害物などのさまざまな情報を的確に捉え、運転者に注意を促したり、緊急ブレーキを作動。クルマや歩行者との衝突回避のサポートや、ペダルの踏み間違いによる急発進の抑制など、運転中のうっかり防止をアシストします。

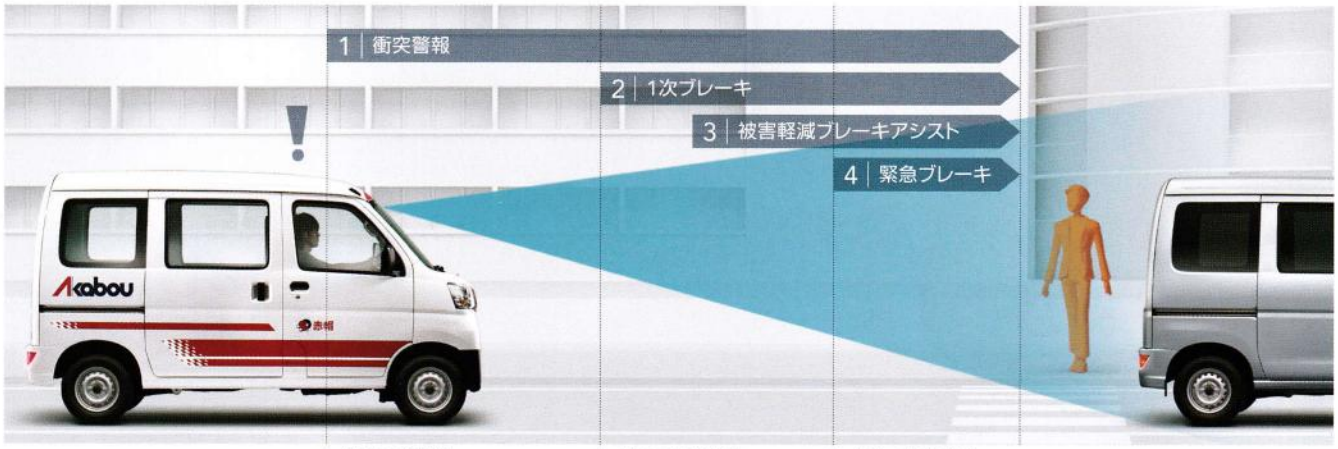
スマートアシストⅢ
衝突回避支援システム

[バン ハイルーフ スマートアシストに標準装備]

*ソナーセンサーは後方障害物のみ検知します。※スマートアシストⅢは運転支援システム〈アイサイト〉とはシステムが異なります。

クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート
衝突警報機能（対車両・対歩行者）／衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者）

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。
さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



1 衝突警報

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

作動条件	対車両 約4～約100km/h走行時 対歩行者 約4～約50km/h走行時	ブザー音　ピピピピピピッ メーター内表示　点滅

2 1次ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、自動的に弱いブレーキをかけます。

作動条件	対車両 約4～約80km/h走行時 対歩行者 約4～約50km/h走行時	ブザー音　ピピピピピ… メーター内表示　点滅　点灯

3 被害軽減ブレーキアシスト

1次ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

作動条件	対車両 約30～約80km/h走行時 対歩行者 約30～約50km/h走行時	ブザー音　ピピピピピ… メーター内表示　点滅　点灯

4 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件	対車両 約4～約80km/h走行時 対歩行者 約4～約50km/h走行時	ブザー音　ピピピピピ… メーター内表示　点滅　点灯

■対車両の場合は前方約60m以内で作動し、対歩行者の場合は前方約30m以内で作動します。また、作動した時の速度差が約4～約30km/hであれば衝突を回避できる場合があり、速度差が約30～約80km/h（対歩行者の場合は約30～約50km/h）であれば被害を軽減できる場合があります。■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。■車両、バイク、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。■このほか、スマートアシストⅢについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。

高速道路で起こりやすい、車線からのはみ出しを防ぐ
車線逸脱警報機能

約60km/h以上で高速道路などを走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ブザー音とメーター内表示でドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。

■道路上の車線がかすれていたり、汚れたりしている場合は、作動しません。
■ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は作動しません。

駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制

AT誤発進抑制制御機能

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

前方誤発進抑制制御機能

前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

後方誤発進抑制制御機能

後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■エンジン出力を制限することで、急な発進を抑えます。■ハンドルを切ったり、ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は、右左折の意志があると判断し、システムは作動しません。
■ワイパーを高速で使用中は、システムは作動停止します(後方誤発進抑制制御機能のみ)。■制御時間には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

信号待ちでのうっかりを防止

先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

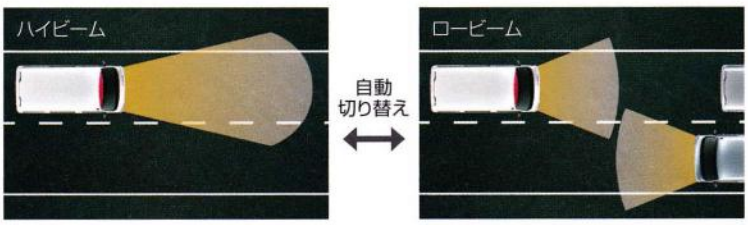
■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。
■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。

夜道でも遠くにいる歩行者を見逃さない

ハイビームアシスト

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。視界の悪い夜道でも安心して運転できます。

■ハイビームは自車速度約25km/h以上、ロービームは自車速度約20km/h以下で切り替わります。■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時はつねに周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。



⚠■スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストⅢについての重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストⅢの詳細は販売会社にお問い合わせください。

●写真・イラストはすべてイメージです。

隅々まで積める直方体荷室で、スピード配達。スマートアシストⅢ搭載車も登場。

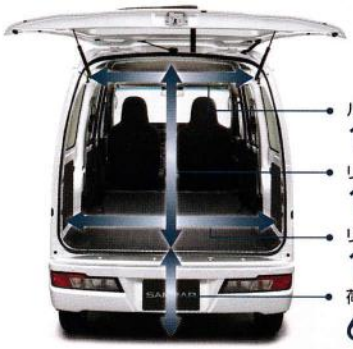
バン ハイルーフ / バン ハイルーフ スマートアシスト

PHOTO:バン ハイルーフ スマートアシスト（4WD・4AT）

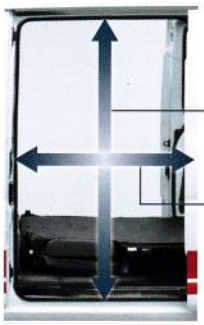
たっぷり積める大容量スペースと、楽に積み降ろせるワイドな開口部。

空間に無駄がなく隅々まで積める直方体荷室。両側スライドドアとリヤゲートにはワイドな開口部を確保したほか、荷室フロア地上高を低くすることで大きな荷物の積み降ろしもスムーズに行えます。

■荷室&開口部寸法



ルーフサイド幅
1020mm
リヤゲート開口高
1155mm
リヤゲート開口幅（最大値）
1335mm
荷室フロア地上高
635mm



スライドドア
開口部高
1190mm
スライドドア
開口部幅
770mm

荷室寸法
（2名乗車時）
長：1860mm
幅：1315mm
高：1235mm

■主な標準装備

エアコン

電動パワーステアリング

電波式リモコンドアロック

インテグレートCD・
AM/FM付ステレオ

赤帽用インナーフック（4個）

荷室ランプ

■スマートアシストⅢ搭載車の主な標準装備（左記に加えて）

スマートアシストⅢ

エマージェンシー
ストップシグナル

フロントウインドゥ
トップシェード

コーナーセンサー（リヤ2個）

死角になりやすい左右後方の障害物をブザー音でお知らせして、縦列駐車や車庫入れをサポートします。

●コーナーセンサーに頼った運転は絶対に行わないでください。
●雪、濃霧、砂嵐の場合やトンネル内、夜間、日射しの状況によってはセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。

●撮影用の小物は商品には含まれません。●写真・イラストはすべてイメージです。

無駄のない高効率な荷台で、一気に運べる。

トラック ハイルーフ

PHOTO:4WD・5MT

最大限まで広げた荷台と、気持ち良く過ごせる広びろ空間。

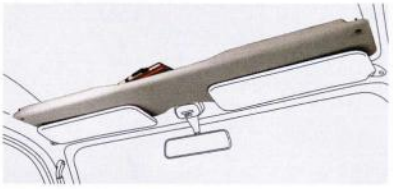
クラストップレベル*の広さを誇る荷台はスペース効率抜群。ゆとりに満ちたキャビンには機能的な収納スペースや快適装備を数多く採用。強化塩ビシートも全席に備え、プロの仕事を強力にサポートします。

■荷台寸法

ディーラー装着オプション

オーバーヘッドシェルフ

書類からティッシュボックスまで、
出し入れしやすいルーフ前方の大型収納です。



●その他、多彩なディーラー装着オプションをご用意。
詳しくはアクセサリーカタログをご覧ください。

■主な標準装備

エアコン

電動パワーステアリング

電波式リモコンドアロック

インテグレートCD・
AM/FM付ステレオ

リヤ4枚リーフスプリング

赤帽用インナーフック(8個)

格納式リヤアオリチェーン

大型荷台作業灯

その他の主な標準装備

■プリントレザーシート(運転席&助手席強化塩ビ仕様)
■集中ドアロック
■パワーウインドゥ
■助手席サンバイザー
■運転席&助手席ドアポケット
■大型荷台昇降用ステップ(左右)
■リヤアオリ&サイドアオリ(ウェザーストリップ付)
■リヤウインドゥガード
■バックブザー(夜間切替式)

*クラス　2017年11月現在(ダイハツ工業株式会社調べ)。他社にも同スペックの車があります。

背の高い荷物の運送も、余裕でこなす。

オープンバン

構造等変更車 オープンバンは構造等変更車のため、持ち込み登録となります。

※写真は脱着式幌(別売)装着状態

PHOTO:4WD・5MT

広くて高い開口部で、積み降ろしがさらにスムーズ。

自由度の高い荷室スペースが魅力のオープンバン。カマチを取り外せるため、背の高い荷物も傾けずに積み降ろしできます。広い荷室スペースは腰をかがめることなく作業できるので、仕事もはかどります。

■荷室&開口部寸法

※写真は脱着式幌(別売)装着状態

カマチを取り外せるため、背の高い荷物もラクラク積めます。

開口部高
1075mm

開口部幅
1275mm

床面地上高
750mm

荷室寸法
長:1825mm
幅:1420mm
高:1150mm

●荷室は防水加工処理をしておりませんので、幌未装着状態による雨天時のご使用はご遠慮ください。●リヤゲートのカマチを取り外した状態で走行しないでください。

■主な標準装備

エアコン

電動パワーステアリング

電波式リモコンドアロック

インテグレートCD・AM/FM付ステレオ

運転席&助手席SRSエアバッグ

リヤ4枚リーフスプリング

赤帽用インナーフック(8個)

大型荷台昇降用ステップ(左右)

荷室ランプ

その他の主な標準装備

- ■プリントレザーシート(運転席&助手席強化塩ビ仕様)
- ■集中ドアロック
- ■パワーウインドゥ
- ■助手席サンバイザー
- ■バックブザー(夜間切替式)

●荷台&荷室寸法はすべてダイハツ工業株式会社による社内測定値です。●撮影用の小物は商品には含まれません。●写真・イラストはすべてイメージです。

大切な荷物を、雨やほこりからしっかりガード。

パネルバン ハイルーフ

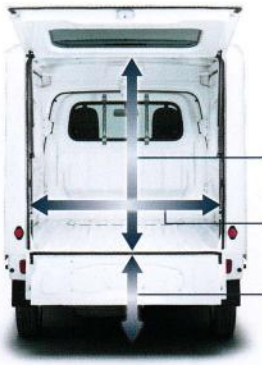
構造等変更車 パネルバン ハイルーフは構造等変更車のため、持ち込み登録となります。

PHOTO:4WD・5MT

効率よく作業できる上下2分割のリヤゲートと両側スライドドア。

雨の日の積み降ろしも安心して行える上下2分割のリヤゲートとともに両側スライドドアによって、作業をスピーディにこなせます。またハイルーフのため室内高にゆとりがあり、移動の時間も快適です。

■荷室&開口部寸法



開口部高
1160mm
開口部幅
1130mm
床面地上高
660mm

スライドドア
開口部高
1150mm
スライドドア
開口部幅
740mm

荷室寸法
長:1890mm
幅:1450mm
高:1270mm

■主な標準装備

エアコン

電動パワーステアリング

電波式リモコンドアロック

インテグレートCD・AM/FM付ステレオ

運転席&助手席SRSエアバッグ

リヤ4枚リーフスプリング

赤帽用インナーフック(12個)

荷室ランプ(前部&後部)

その他の主な標準装備

- ■プリントレザーシート(運転席&助手席強化塩ビ仕様)
- ■集中ドアロック
- ■パワーウインドゥ
- ■ハイマウントストップランプ
- ■リヤウインドゥガード
- ■バックブザー(夜間切替式)

プロの仕事にしっかり応える、赤帽サンバークオリティ。

やる気もみなぎる、力強い走りと低燃費。

動力性能と低燃費を両立するDOHCエンジン。赤帽専用に耐久性・信頼性もUP。

積荷が満載でも、力強い動力性能を発揮するDOHCエンジンを搭載。しかも低燃費なので、経済的です。
さらに赤帽専用エンジンとして、耐久性・信頼性の向上も図っています。

燃料消費率 JC08モード（国土交通省審査値）

■トラック ハイルーフ
18.6km/ℓ（MT車） 17.4km/ℓ（AT車）

■バン ハイルーフ（MT車）
17.8km/ℓ

■バン ハイルーフ スマートアシスト（AT車）
17.4km/ℓ

最高出力（ネット）

34kW（46PS）/5700rpm（MT車）
39kW（53PS）/7200rpm（AT車）

最大トルク（ネット）

60N・m（6.1kgf・m）/4000rpm

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。

静かな走りと低燃費を実現する4AT車。

AT車には、電子制御式4速ATを採用。燃費だけでなく静粛性にも優れ、快適な走りを提供します。

運転しやすい、優れた小回り性能。

タイヤが大きく切れる設計により、抜群の取り回しの良さを実現。狭い路地はもちろん、縦列駐車や車庫入れもスムーズです。

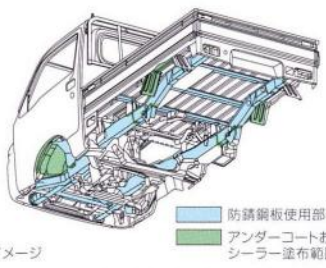
重荷時も安心の、力強い足腰。

トラック系*1にはリヤ4枚リーフスプリングを採用。重荷を積んだ際の車両後方の沈みを抑えます。

安心して長く乗れる、信頼の安全性と耐久性。

徹底したサビ対策で、耐久性もしっかり。

アッパーボディの大部分に防錆鋼板を使用したほか、強力な防錆効果のあるカチオン電着塗装をした上に中塗りと上塗りを実施。サビに強いタフなボディに仕上げました。さらにトラック系*1には樹脂製フロントパネルを採用。サビの心配がないだけでなく、車体の軽量化にも貢献します。



フレームなど下回りのサビ対策の強化（トラック系*1）

3層におよぶ入念な塗装

ボディ外板穴あきサビ保証 5年
ボディ外板表面サビ保証 3年

長くつづく安心。長期のサビ保証を採用
●使用状況によっては保証の対象とならない場合があります。
サビ保証の詳しい内容につきましては、販売店にお問い合わせください。

信頼の衝突安全ボディを採用。

万一の衝突時、ボディ前後で衝撃を効果的に吸収し、高強度なキャビンが生存空間を確保。国内安全基準（前面、後面）をクリアした信頼のボディを採用しています。

前面衝突試験
PHOTO：テスト車両による衝突試験

SRSエアバッグを標準装備。

運転席SRSエアバッグを全車に標準装備。さらにオープンバン、パネルバン ハイルーフ、バン系*2には助手席にも標準装備するなど、安全性を高めています。

運転席&助手席SRSエアバッグ

*1：トラック ハイルーフ、オープンバン、パネルバン ハイルーフ。 *2：バン ハイルーフ、バン ハイルーフ スマートアシスト。 *3：軽キャブトラッククラス 2017年11月現在（ダイハツ工業株式会社調べ）。他社にも同スペックの車があります。
●荷室寸法はすべてダイハツ工業株式会社による社内測定値です。●写真・イラストはすべてイメージです。

EQUIPMENT

■ 標準装備

車種		トラック ハイルーフ	オープンバン	パネルバン ハイルーフ	バン ハイルーフ	
						スマートアシスト
	2WD	5MT／4AT	5MT／4AT	5MT／4AT	—	—
	セレクティブ4WD	5MT	5MT	5MT	5MT	4AT
■外装・視界						
フロントバンパー		白色材着	白色材着	白色材着	カラード	
カラードリヤゲートハンドル						
大型荷台作業灯						
歩み板対応リヤアオリ&サイドアオリ（ウェザーストリップ付）						
格納式リヤアオリチェーン						
大型荷台昇降用ステップ（左右）（平シートフック付）						
リヤウインドゥガード						
UVカット機能付ガラス（フロントウインドゥ）						
UV&IRカット機能付ガラス（フロントウインドゥ）						
フロントウインドゥトップシェード						
スプラッシュボード		フロント&リヤ	フロント&リヤ	フロント&リヤ	フロント	
車速感応式フロント間けつワイパー						
■操作性・計器盤・警告灯・オーディオ						
パワーウインドゥ（フロントドア）		運転席反転装置付	運転席反転装置付	運転席反転装置付		
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック 注1						
フロントスピーカー		10cm	10cm	10cm	16cm	
ドアキーシリンダー		運転席&助手席	運転席&助手席	運転席&助手席&スライドドア&リヤゲート	運転席&助手席&リヤゲート	
■シート・内装						
プリントレザーシート（強化塩ビ仕様）		運転席&助手席	運転席&助手席	運転席&助手席	運転席	
運転席シートスライド		140mm	140mm	140mm	220mm&リクライニング	
フロントピラーガーニッシュ						
大型インパネアッパーポケット（助手席）						
カップホルダー		運転席	運転席	運転席	運転席&助手席	
赤帽用インナーフック		8個	8個	12個	4個	
ルームランプ		運転席&助手席ドア開閉連動	運転席&助手席ドア開閉連動	運転席&助手席ドア開閉連動	全ドア&リヤゲート開閉連動	
荷室ランプ 注2				スライドドア&リヤゲート開閉連動	全ドア&リヤゲート開閉連動	
■足回り・メカニズム・安全装備						
リヤサスペンション		4枚リーフスプリング	4枚リーフスプリング	4枚リーフスプリング	コイルスプリング	
スマートアシストⅢ［衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者）&衝突警報機能（対車両・対歩行者）&車線逸脱警報機能&AT誤発進抑制制御機能（前方誤発進・後方誤発進）&先行車発進お知らせ機能&ハイビームアシスト］						
コーナーセンサー（リヤ2個）						
VDC						
エマージェンシーストップシグナル						
SRSエアバッグ		運転席	運転席&助手席	運転席&助手席	運転席&助手席	
ABS（EBD付）						
ヒルホールドシステム						
ハイマウントストップランプ						

■その他の主な標準装備

<外装・視界> ●ドアアウターハンドル（無塗装ブラック） ●グリーンガラス（フロントウインドゥ・フロントドア） ●マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ［ヘッドランプレベライザー（マニュアル）付］ ●ヘッドランプ自動消灯システム
<操作性・計器盤・警告灯・オーディオ> ●ウレタンステアリングホイール ●電動パワーステアリング ●集中ドアロック 注1 注3 ●マニュアルエアコン ●クリーンエアフィルター ●アクセサリーソケット（12V） ●サイドデフロスター ●バックブザー（夜間切替式） ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー ●インテグレートCD・AM/FM付ステレオ［CD-R/RW対応・AUX（外部入力）端子］ 注4 **<内装>** ●助手席トレイ&センタートレイ ●ビニールフロアマット ●運転席サンバイザー（チケットホルダー付） ●助手席サンバイザー ●ドアポケット（運転席&助手席） ●大型グローブボックス ●乗降用グリップ（運転席&助手席） ●助手席アシストグリップ
<足回り・メカニズム・安全装備> ●12インチタイヤ ●クラッチスタートシステム（MT車のみ） ●寒冷地仕様

<トラック ハイルーフ、オープンバン、パネルバン ハイルーフの装備> ●サイドアンダーミラー付ドアミラー（助手席側） ●バッテリーカバー ●エンジンルームサイドカバー（MT車のみ） ●成形天井 ●成形ドアトリム ●フットレスト（AT車のみ） ●大型インパネロアポケット（カード&ペンホルダー/パーティション付） ●運転席ポケット（左側&右側） ●コンソールポケット ●コンソールコイントレイ ●助手席シートバックポケット ●移動式灰皿 ●ショッピングフック（助手席&バックパネル） ●プリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト

<バン ハイルーフ、バン ハイルーフ スマートアシストの装備> ●フロントバンパーサイドカバー（無塗装ブラック） ●リバース連動リヤワイパー ●リヤウインドゥデフォッガー ●リヤコンビランプ（LEDテール&ストップランプ） ●インパネセンターシフト ●ATセレクトインジケーター（AT車のみ） ●4WDインジケーター ●マルチインフォメーションディスプレイ ●純正ナビ・ドライブレコーダー・リヤビューカメラ装着用プリワイヤーハーネス ●フューエルリッドオープナー ●方向指示器のワンタッチ機能 ●助手席シートスライド（170mm）&リクライニング ●助手席前倒し機構 ●ベンチタイプリヤシート（オートロック付） ●水平格納式リヤシート ●フロントドアアームレスト ●リヤゲートストラップバンド ●オーバーヘッドシェルフ ●ユースフルナット（カーゴルーム上部8個、フロア4個） ●ユースフルホール（カーゴルームサイド4個） ●運転席ロアポケット ●カードホルダー ●ペンホルダー ●コンソールトレイ ●マルチユーティリティフック ●プリテンショナー&フォースリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト

注1：トラック ハイルーフ、オープンバン、パネルバン ハイルーフはフロントドアのみとなります。
注2：パネルバン ハイルーフは前部と後部の2ヶ所に装備されます。
注3：バン ハイルーフ、バン ハイルーフ スマートアシストは、全ドア&リヤゲート連動となります。
注4：一部のCD-R/RWは再生できない場合があります。
■寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っています。
■スペアタイヤについて、バン ハイルーフ、バン ハイルーフ スマートアシストはテンポラリースペアタイヤ（応急用スペアタイヤ）となり、トラック ハイルーフ、オープンバン、パネルバン ハイルーフは標準タイヤです。
■VDC＝ビークルダイナミクスコントロール ■ABS＝アンチロックブレーキシステム ■EBD＝電子制御制動力配分システム

SPECIFICATIONS

車名・型式													
	2WD	スバル・EBD-S500J		スバル・EBD-S500J		スバル・EBD-S500J		—	
	セレクティブ4WD	スバル・EBD-S510J		スバル・EBD-S510J		スバル・EBD-S510J		スバル・EBD-S331B	
車種		トラック三方開		オープンバン		パネルバン両側開き		バン	
		ハイルーフ							
		トラック ハイルーフ		オープンバン ※		パネルバン ハイルーフ ※		バン ハイルーフ	
									スマートアシスト
	2WD	5MT	4AT	5MT	4AT	5MT	4AT	—	—
	セレクティブ4WD	5MT		5MT		5MT		5MT	4AT
■寸法・重量・定員									
全長×全幅（mm）		3395×1475							
全高（mm）		1845		1900		1940		1875	
荷台［荷室＊］長×幅×高（mm）		1940×1410×285		1825×1420×1150		1890×1450×1270		1860〈955〉×1315〈1375〉×1235 注1	
ホイールベース（mm）		1900						2450	
トレッド［前/後］（mm）		1305/1300							
最低地上高＊/床面地上高（mm）		160/660		160/750		160/660		160/635	
車両重量（kg）	2WD	760	770	930	940	880	890	—	
	4WD	810		980		930		950	970
乗車定員（名）		2						2〈4〉 注1	
最大積載量（kg）		350						350〈250〉 注1	
車両総重量（kg）	2WD	1220	1230	1390	1400	1340	1350	—	
	4WD	1270		1440		1390		1410〈1420〉 注1	1430〈1440〉 注1
■性能									
最小回転半径（m）		3.6						4.2	
燃料消費率（km/ℓ）（国土交通省審査値） JC08モード	2WD	18.6	17.4	—		—		—	
	4WD	18.6		—		—		17.8	17.4
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング						アイドリングストップ装置	
		電子制御燃料噴射装置/電動パワーステアリング							
■諸装置									
ステアリング歯車形式		ラック&ピニオン式							
サスペンション［前輪］＊		L型ロアアーム&マクファーソン・ストラット式コイルスプリング						マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	
サスペンション［後輪］＊		車軸式リーフスプリング						トレーリングリンク車軸式コイルスプリング	
タイヤ［前/後］		145R12-6PR LT						145/80R12 80/78N LT	
ブレーキ［前/後］		ディスク/リーディング・トレーリング							
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動							
■エンジン									
型式・種類		5MT				4AT			
		KF型・直列3気筒DOHC 12バルブ							
内径×行程（mm）		63.0×70.4							
総排気量（cc）		658							
圧縮比＊		11.3							
最高出力［ネット］［kW(PS)/rpm］		34(46)/5700				39(53)/7200			
最大トルク［ネット］［N·m(kgf·m)/rpm］		60(6.1)/4000							
燃料供給装置		EGI（電子制御燃料噴射装置）							
燃料タンク容量（ℓ）		38〈40〉 注2							
燃料種類		無鉛レギュラーガソリン							
■トランスミッション									
駆動方式		2WD（後2輪駆動）				セレクティブ4WD			
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム		3要素1段2相形		乾式単板ダイヤフラム		3要素1段2相形	
変速機形式		5MT：前進5速 後退1速		4AT：前進4速 後退1速		5MT：前進5速 後退1速		4AT：前進4速 後退1速	
変速比（第1速～第5速）		4.059/2.389/1.636/1.000/0.742		2.730/1.526/1.000/0.696/—		4.059/2.389/1.636/1.000/0.742〈0.838〉 注2		2.730/1.526/1.000/0.696/—	
変速比（後退）		4.128		2.290		4.128		2.290	
最終減速比		6.666		6.285		6.666		6.666	

※オープンバン、パネルバン ハイルーフは構造等変更車のため持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。
＊ダイハツ工業株式会社　社内測定値および社内型式名（方式名）
注1：〈 〉は4名乗車時の数値です。注2：〈 〉はバンの数値です。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。
■環境情報の詳細はサンバートラック／バンの車種別環境情報をご参照ください。■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値（自工会調べ）となっています。■SAMBAR、サンバー、Confidence in Motionは株式会社SUBARUの登録商標です。■スマートアシストはダイハツ工業株式会社の登録商標です。■製造事業者 ダイハツ工業株式会社
■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■軽四輪自動車にも保管場所が必要です。
■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

［赤帽専用外装仕様について］
塗装・ステッカーによる赤帽専用の外装は、全国赤帽軽自動車運送協同組合連合会の指定仕様です。また、ステッカー貼付作業は、同会が指定する施工業者が実施します。なお、本仕様は、車種により塗装とステッカーの組み合わせが異なります。詳しくは全国赤帽軽自動車運送協同組合連合会にお問い合わせください。

SUBARU
Confidence in Motion

株式会社SUBARU
〒150-8554
東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビススバルビル
国内営業本部マーケティング推進部

Akabou
全国赤帽軽自動車運送協同組合連合会
東京都台東区浅草橋3-8-5 VORT 浅草橋3F
TEL. 03-6240-9100

「赤帽」「Akabou」「あかぼう」のロゴマーク、デザイン等の商標権は全国赤帽軽自動車運送協同組合連合会に帰属します。

「SUBARUお客様センター」
SUBARUコール 0120-052215
受付時間 9:00～17:00（平日）
9:00～12:00、13:00～17:00（土日祝）
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見／ご感想／ご案内（カタログ、販売店、転居お手続き 他）
②お問い合わせ／ご相談
＊平日の12:00～13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

www.subaru.jp
スマートフォンからはこちら。
https://sp.subaru.jp

VEGETABLE OIL INK

m01HT050（2017.11）